

Vorausgegangene Arbeit:

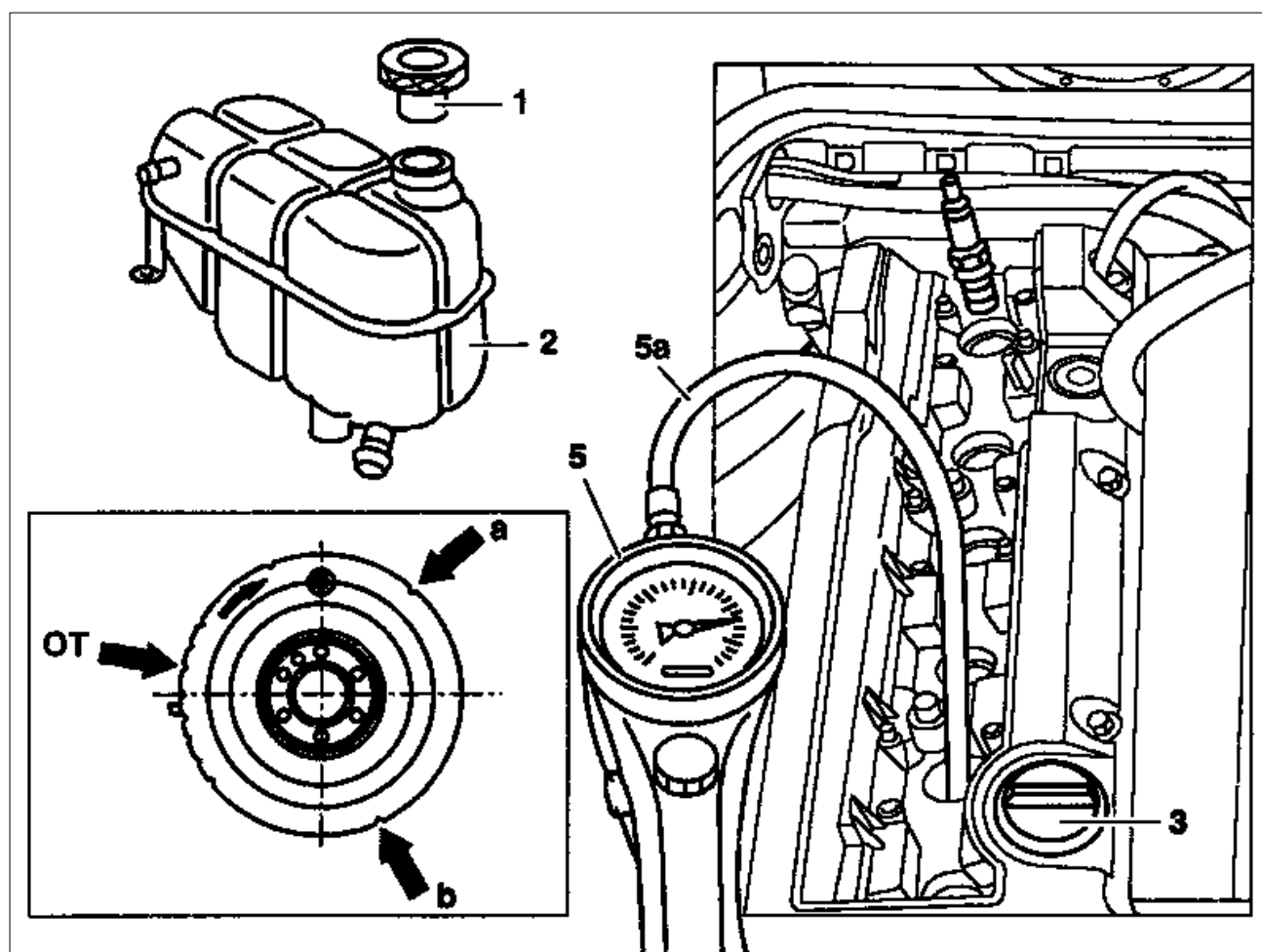
Gefahrenhinweis bei geöffneter Motorhaube (01-0085).

Luftfilter ausgebaut (AR09.10-1050D)

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw.

Standardtexte und Richtzeiten

01-1300



P01-5826-57

Motor auf Betriebstemperatur \_\_\_\_\_

bringen.

Masseleitung an Batterie \_\_\_\_\_

ab-, anschließen, Radio codieren, Typ 140  
Fensterheber normieren.

Zündkerzen \_\_\_\_\_

aus-, einbauen (AP15.00-1580CA).

Verschlußdeckel (1) am Ausgleichbehälter (2) \_\_\_\_\_

öffnen, offen lassen, schließen.

Kühlmittelstand \_\_\_\_\_

richtigstellen (20-0100).

Öleinfüllverschluß (3) \_\_\_\_\_

abnehmen, montieren.

Zylinderdichtheits-Prüfgerät (5) an eine  
Druckluftanlage \_\_\_\_\_

anschließen.

Prüfgerät (5) \_\_\_\_\_

eichen.

Anschlußschlauch (5a) in die erste  
Zündkerzenbohrung \_\_\_\_\_

hineindrehen.

Kolben des zu prüfenden Zylinders an Kurbelwelle  
mit Einstellgerät in Zünd-OT \_\_\_\_\_

drehen (01-0120).

Hinweis

Kolben in OT siehe Tabelle.

Verbindungsschlauch (5a) am Prüfgerät (5) \_\_\_\_\_

anschließen.

Verdichtungsraum unter Druck (ca. 5 bar) \_\_\_\_\_ setzen.



Dabei darf sich Kurbelwelle nicht drehen, gegebenenfalls, Kurbelwelle gegen Verdrehung fixieren (03-5000).

Drosselklappe von Hand \_\_\_\_\_ öffnen.

Druckverlust am Prüfgerät (5) (in %) \_\_\_\_\_ ablesen.

Feststellen, ob der Druck über Saugrohr, Auspuff, Öleinfüllöffnung, Zündkerzenbohrung des Nachbarzylinders oder Kühlmittelöffnung entweicht.

Alle Zylinder in Zündreihenfolge (1-5-3-6-2-4) \_\_\_\_\_ prüfen.

## Daten

Gesamtdruckverlust	max. 25 %
An Ventilen und Zylinderkopfdichtung	max. 10 %
An Kolben und Kolbenringen	max. 20 %

Kolben in OT bei Markierungszahl am Schwingungstilger

Markierung	OT	b=120°	a=240°
Kolben im OT Zylinder	1 und 6	2 und 4	3 und 5

## Handelsübliches Werkzeug

Zylinderdichtheits-Prüfgerät	z. B. Firma Bosch, EFAW 210A Firma Sun, CLT 228
------------------------------	--

## Hinweis

Nach einsprühen von Öl auf den Kolbenboden kann festgestellt werden, ob die Undichtheit an den Kolbenringen oder an den Ventilen, bzw. der Zylinderkopfdichtung besteht.